



madridiario.es

DESCUBRE
TU BARRIO

MADRID
enred

madridiario.es

El diario digital de Madrid

Año VI. Nº 1810

| portada | com.tra | especiales |

canales

distritos
municipios
medio ambiente
transportes
salud laboral
ferias, empresas y
congresos
motor
cine
empleo
bolsa
cocina y vino
españa y mundo

municipios

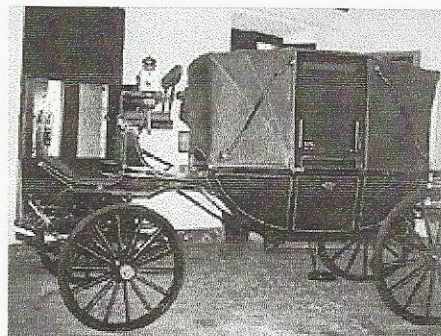
San Lorenzo de El Escorial

La exposición "¡Arre! El Escorial a paso de Herradura" los saca a la luz

Los carruajes de la España de Carlos III vuelven a las Caballerizas de San Lorenzo de El Escorial

Madrid. 22/08/05. E.P.

Los carruajes de la época de Carlos III han vuelto a las Caballerizas Reales de San Lorenzo de El Escorial después de dos siglos guardados. Una exposición, '¡Arre! El Escorial a paso de herradura', ha rescatado para el público aquel pedazo de la historia de España en el que los bandoleros, los guarnicioneros y las intrigas afrancesadas de palacio estaban a la orden del día. En las Cocheras del Rey de la villa escurialense, frente a la que fuera la dieciochesca embajada de París y lindando con la casa del arquitecto, una veintena de coches permanecen con sus enormes ruedas ancladas al suelo como esperando el orden de ensillar.



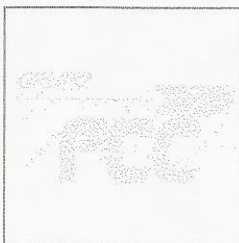
Dentro, en el caserón del mayordomo, 1.000 piezas de coleccionista, todas relacionadas con los carruajes, completan la exposición. El comisario de este tesoro sobre ruedas, Pedro Martín, afirma que el objetivo es mostrar "la organización que tenía el rey para hacer los traslados de la Corte". Allá donde iba el monarca, todo su séquito debía de seguirle, y tal era el movimiento de gente que "cuando Carlos III se trasladaba -a Aranjuez, a La Granja o a Madrid-, bloqueaba los caminos y paralizaba la actividad de la zona como actualmente ocurre con los atascos".

Al igual que hoy, antaño había cierta lucha entre los más pudientes de la corte por obtener el último modelo de carruaje; "era la moda: obtener el coche del año, y eso daba bastante prestigio al propietario". Por las calles del antiguo Madrid circulaban carros, para el transporte de mercancía, y coches, de uso personal. Los había de un eje -más ligeros-, o de dos; cerrados o al aire; privados o públicos. Los primeros, que datan del siglo XVI, proceden de la localidad húngara de 'Kotcze' de donde probablemente parte el término 'coche'. Una diligencia, el coche fúnebre -utilizado sólo por personas de cuna-, el primer cabriolet, una carretela como la que utilizó la infanta Elena para su boda, o una berlina -que vino desde Berlín, de ahí el nombre- son algunas de las joyas que el visitante puede admirar en todo su esplendor.

El coche más antiguo, perteneció a la Corona

El comisario asegura que "el coche más antiguo es de construcción francesa, de finales del XVIII, perteneció a la corona de España y se utilizó como coche de paseo". Aunque también se conservan carros con una función tan específica como la de llevar "la caza del rey", o tan curiosos como la berlina en la que el conductor podía ir dentro de la cabina, protegiéndose así de las inclemencias del tiempo. Eso sí, estas obras de arte necesitaban mil cuidados para estar siempre a punto y dispuestos a las necesidades del monarca. Por eso, en el interior de la caballerizas, se puede ver una exposición de los trabajos que albergaba el mundo del transporte de la época: guarnicioneros, carpinteros pajes, mozos y personal de cámara, etc.

Además, entre vitrinas, se percibe de qué forma protegían la mercancía los usuarios de



servicios

farmacias
callejero
guía telefónica
transportes
cercañas
EMT
METRO

los carruajes. La seguridad en los caminos era nula y siempre debían llevar consigo el fusil o en su caso la bayoneta. El sable, el florete o el cuchillo escondido entre alforjas tenían buena función cuando el plomo no resultaba. Llama la atención entre tanta arma un par de pistolas de duelo, que, de errar en la primera batida, siempre otorgan la posibilidad de la cuchillada. Estribos, espuelas de estrella, monturas en perfecto estado de conservación, estribos, planos de los caminos de la época, pecheras, bridas, barrigueras, cinchas e incluso trajes, todos los objetos preparados para su utilización. Aun así, el comisario advierte que "seguimos buscando nuevas adquisiciones, hay que seguir creciendo".

[Volver]

[página inicio](#) [imprimir](#) [favoritos](#)

Sigue a los PASAMONTES en MDO	actividades recreativas
	fotos videos noticias y reportajes
EL FUEGO SEG. RO NO EXISTE ALTO AL FUEGO	